

PIVA stelt verkeers- en mobiliteitseducatie (VME) hoog in het vaandel. Wekelijks worden we geconfronteerd met verkeersongevallen waardoor jongeren zwaargewond raken of om het leven komen. Deelnemen in het verkeer is een complexe zaak die vaardigheden en attitudes vereist en die moeten worden aangeleerd en geoefend.



Het oversteken gebeurt bij voorkeur op een oversteekplaats voor voetgangers. Wanneer er een zebrapad op minder dan 30 meter aanwezig is, **moet** dit gebruikt worden. Bestuurders moeten in principe voorrang verlenen aan voetgangers die zich op het zebrapad bevinden of op het punt staan zich erop te begeven. Steek voorzichtig over en houd rekening met de naderende voertuigen.

Fietsers zijn verplicht om altijd de fietspaden te gebruiken. De fietspaden worden aangeduid door twee evenwijdige witte onderbroken strepen of door de ronde blauwe

verkeersborden met de afbeelding van een fiets in. Als er in de omgeving een **oversteekplaats voor fietsers** (witte blokken op de rijbaan) aanwezig is, dan moet je deze gebruiken. Let daarbij wel op: je hebt op deze oversteekplaats voor fietsers geen voorrang op de automobilisten (terwijl voetgangers in principe wel voorrang hebben op een zebrapad). Begeef je dus steeds voorzichtig op de oversteekplaats, rekening houdend met de naderende voertuigen.



De foto hiernaast, genomen vóór de school, is dus géén oversteekplaats voor voetgangers! Enkel fietsers kunnen van deze oversteekplaats gebruik maken. Leerlingen die richting Delhaize gaan, moeten gebruik maken van het zebrapad aan de andere kant van het rondpunt. Indien zij toch gebruik maken van de oversteekplaats voor de fietsers lopen zij risico om betrokken te geraken bij een verkeersongeval waarbij zij volledig in hun onrecht zijn.