

Evacuatie van een autocar

Algemeen

De stilstaande autocar wordt zo snel mogelijk (< 30 seconden), afhankelijk van de beschikbaarheid, verlaten via:

- ✓ de instapdeur vooraan
- ✓ de instapdeur in het midden
- ✓ beide instapdeuren.

Opmerking: evacueer bij brand indien mogelijk via 1 uitgang, omdat de 2^{de} uitgang de vuurhaard aanwakkert door zuurstoftoevoer.

De bestuurder -of één van de begeleiders als de bestuurder hier niet meer toe in staat is- opent de deuren automatisch of manueel via de bedieningsknop boven de deur.

Opgelet: na het omdraaien van de bedieningsknop moet je wachten tot alle lucht uit de leidingen is gestroomd. Pas dan kan de deur open!

Indien beide deuren buiten gebruik zijn, ontruim je via:

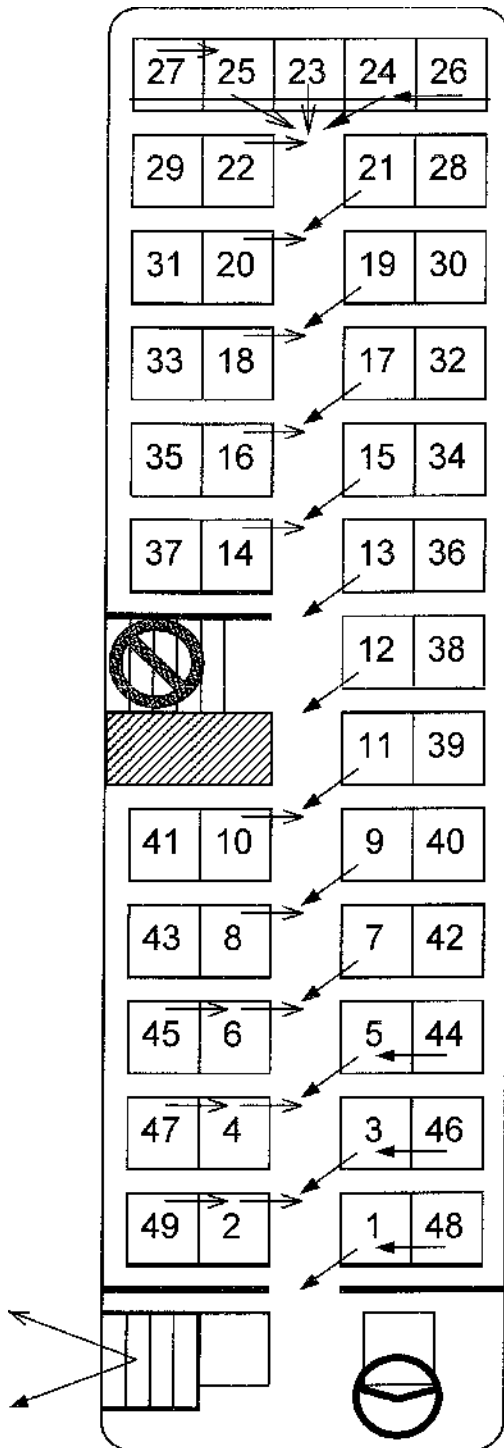
- ✓ de noodramen na gebruik van een noodhamer in de hoeken van het raam
- ✓ de noodluiken in het dak (enkel wanneer de autocar gekanteld is).

Voor de evacuatie van een dubbeldek bus geldt volgende aanbeveling:

- ✓ leerlingen van het bovendek verlaten de bus via de instapdeur achteraan
- ✓ leerlingen van het benedendek verlaten de bus via de instapdeur vooraan.

Bron: "Veilig met de autocar op stap...Hoe pak je het aan?" Syntra West vzw

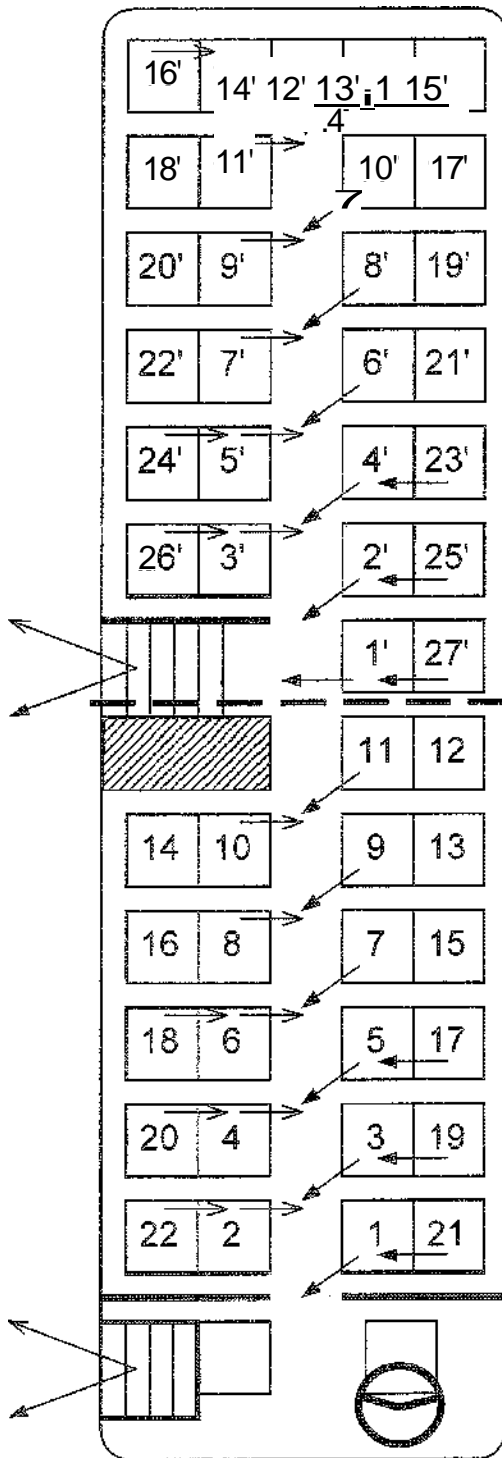
Evacuatie via deur vooraan — middendeur is geblokkeerd



De chauffeur opent automatisch de deur vooraan. Indien dat niet lukt, open de deur manueel met de noodknop.

- De leerlingen aan de gangzijde staan op en gaan 1 voor 1 volgens het systeem van een ritssluiting naar buiten.
- Ondertussen schuiven de leerlingen aan de raamzijde op naar de gang toe.
- De leerlingen op de achterbank volgen de laatste leerlingen van het gangpad.
- De leerlingen die aan de raamzijde zaten vervoegen van achter naar voor volgens het ritssprincipe de leerlingen van de achterbank.
- Bij het verlaten van de autocar lopen de leerlingen afwisselend naar links en rechts van de autocar weg. Uit de autocar springen mag niet!

Evacuatie via deur vooraan en de middendeur



De chauffeur opent automatisch beide deuren. Indien dat niet lukt, open de deuren manueel met de noodknop.

- De leerlingen aan de gangzijde staan op en gaan 1 voor 1 volgens het systeem van een ritssluiting naar buiten via de deur die het dichtst vóór hen ligt! Zelfs al bevindt de middendeur zich op minder afstand!!!

- Ondertussen schuiven de leerlingen aan de raamzijde op naar de gang toe.

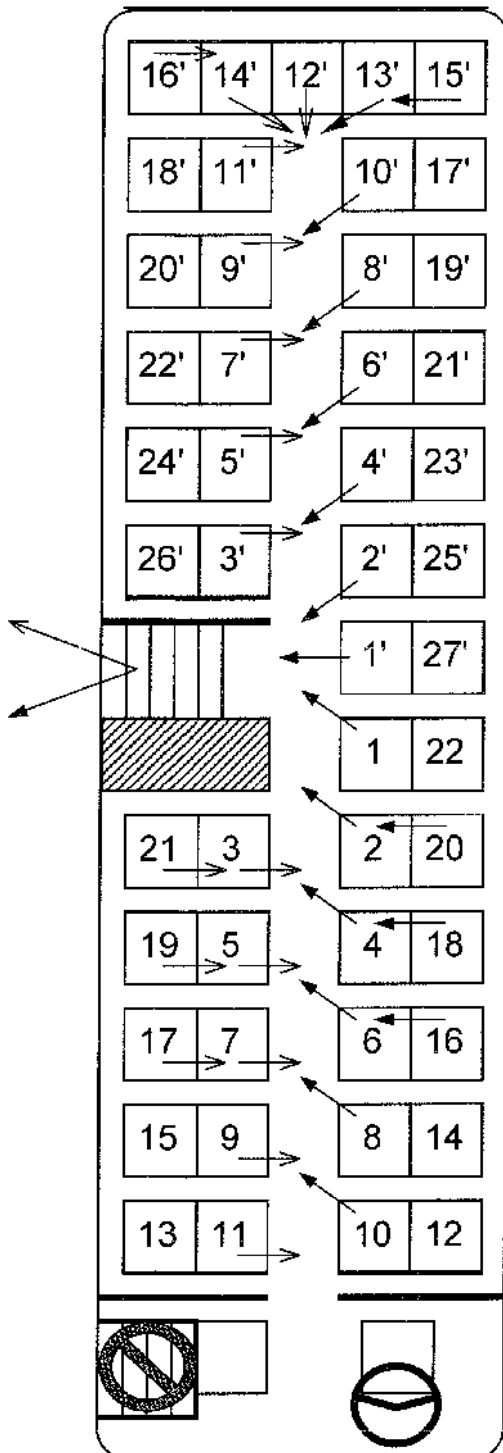
- De leerlingen op de achterbank volgen de laatste leerlingen van het gangpad in het achterste gedeelte van de autocar.

- De leerlingen die aan de raamzijde zaten in het achterste gedeelte vervoegen de leerlingen van de achterbank van achter naar voor volgens het ritssprincipe.

- De leerlingen die aan de raamzijde zaten in het voorste gedeelte vervoegen de laatste leerlingen van het gangpad in dit gedeelte van achter naar voor volgens het ritssprincipe.

- Bij het verlaten van de autocar lopen de leerlingen afwisselend naar links en rechts van de autocar weg. Uit de autocar springen mag niet!

Evacuatie via de middendeur - deur vooraan is geblokkeerd



De chauffeur opent automatisch de middendeur. Indien dat niet lukt, open de deur manueel met de noodknop.

- De leerlingen aan de gangzijde staan op en gaan 1 voor 1 volgens het systeem van een ritssluiting naar de middendeur (leerlingen uit het achterste gedeelte van voor naar achter; leerlingen uit het voorste gedeelte van achter naar voor).

- Ter hoogte van de middendeur wordt ook het ritssprincipe toegepast!

- Eerst evacueert een leerling uit de voorkant, dan een leerling uit de achterkant.

- Ondertussen schuiven de leerlingen aan de raamzijde op naar de gang toe.

- De leerlingen op de achterbank volgen de laatste leerlingen van het gangpad in het achterste gedeelte.

- De leerlingen die aan de raamzijde zaten in het achterste gedeelte vervoegen de leerlingen van de achterbank van achter naar voor volgens het ritssprincipe.

- De leerlingen die aan de raamzijde zaten in het voorste gedeelte vervoegen de laatste leerlingen van het gangpad in dit gedeelte van de autocar van voor naar achter volgens het ritssprincipe, dat ook weer wordt toegepast ter hoogte van de middendeur.

- Bij het verlaten van de autocar lopen de leerlingen afwisselend naar links en rechts van de autocar weg. Uit de autocar springen mag niet!

