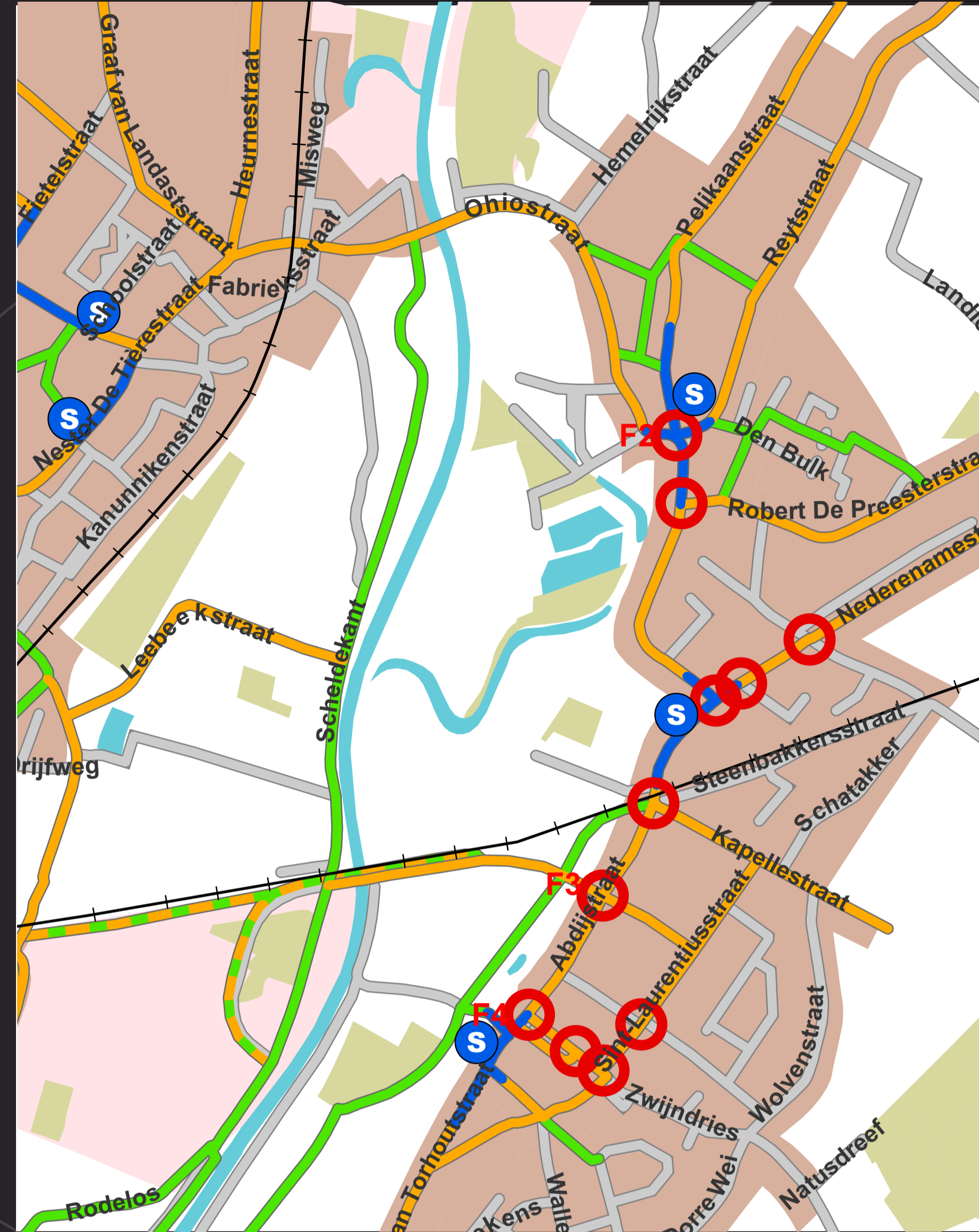


Oudenaarde



Ename



F5



Deinzestraat – NG0 (wijziging)
Er ontstaan conflicten tussen fietsers en wagens die de open afritten gebruiken. Extra voorzichtig zijn.

F6



Beversestraat – Kortrijkstraat – Deinzestraat – Wortegenstraat
Gevaarlijk kruispunt: gebruik de zebrapaden

F7



Stationsstraat – Stationsplein – J. Lacopsstraat – J. Braetstraat
Wees extra voorzichtig in de buurt van het oude stationsgebouw. Gebruik de zebrapaden om over te steken. Doe dit met de fiets aan de hand.

F8



Vlaanderenstraat – Galgestraat
Oversteken aan het zebrapad: maak oogcontact met de autobestuurders. Met de fiets aan de hand kan je veilig oversteken.

F9




Tacambaroplein
Wees extra voorzichtig op dit drukke plein. Gebruik de zebrapaden om over te steken. Doe dit met de fiets aan de hand.

F10



Minderbroedersstraat – Meerspoort
Let op! Als fietser heb je hier bij het oversteken geen voorrang!

F2



Oudstrijderstraat – Pelikaanstraat – Reytsstraat
Hier is snel verkeer. Stop, wacht en kijk goed naar links en rechts vooraleer je hier oversteekt

F3



Abdijstraat – Lotharingenstraat
Gebruik het veilige fiets- en wandelpad

F4



M. Van Torhoutstraat – Beaucarnestraat
Gebruik steeds één van de zebrapaden. Maak oogcontact met de autobestuurder.

Legende

-  Veiligste fietsroute
-  Fietsroute met beperkte voorzieningen
-  Te mijden fietsroute
-  Fietspad in aanleg of ter studie
-  Zone 30 schoolomgeving
-  Spoorweg
-  School
-  Aandachtspunt
-  Knelpunt + foto

Deze schoolroutekaart

kwam tot stand met de steun van:



Met steun van de Vlaamse overheid

Schoolroutekaart Oudenaarde

Voetganger

De voetgangers stappen in de eerste plaats op **trattels**, verhoogde bermen of de plaatsen die voor hen zijn voorbehouden en aangeduid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkgrondse bermen, parkezones en fietspaden stappen (bromfietsers hebben hier wel voorrang!). Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van **betreftig(ke) overstekplaatsen**. Bij een zebra-pad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een agent.

Als er een **zebrapad** binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er **geen zebra-pad** is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.

Als je bij een **verkeerslicht** oversteekt, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Skateboarders, skeelers, steps, éénwieler, elektrische autopeden, rolstoelen, segway's, etc. vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan **voortbewegingsvoertuigen** genoemd. Als ze niet sneller dan stapvoets rijden, moeten de gebruikers ervan de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan zijn de regels voor de fietser van toepassing.

Opgelet! Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders. Wees altijd op je hoede voor auto's bij **parages, parkings en opritten**.

Bromfietser

Om van ver op te vallen zijn alle bromfietzers verplicht om het **dinlicht (de koplamp)** aan te steken, ook overdag.

Hoewel **richtingsaanwijzers** niet verplicht zijn, moeten ze wel werken als ze gemonteerd zijn. Gebruik ze ook! Heb je er geen, dan verwittig je de andere weggebruikers door je arm uit te steken bij het afslaan.

Ook al heb je in bepaalde situaties **voorrang** (och hou je er best rekening mee dat je soms moet vertragen of stoppen). De meeste bestuurders onderschatten immers de snelheid van bromfietzen en motorfietsen.

Als je met andere bromfietzers **samen rijdt**, is het verboden om naast elkaar te rijden. Rij achter elkaar en hou voldoende afstand.

Alle bromfietzers en hun passagiers moeten een **helm** dragen. De beste keuze is een integraalhelm in een opvallende kleur met een niet-getint scherm. Je helm moet goed passen en de kinband moet altijd vast.

Als je met een **opgedreven bromfiet** betrokken raakt in een ongeval, kan de verzekering de kosten verhalen op de bestuurder ervan. De kosten kunnen oplopen tot meer dan 20.000 euro! Word je betrapt met een opgedreven bromfiet, dan kan men die in beslag nemen voor een periode van 30 dagen. De onderdelen waarmee je brommer werd opgedreven, worden gedemonteerd, in beslag genomen en vernietigd. Jammer van al het geld en de tijd die je eraan besteed hebt!

Opgelet! Als het niet raak is, is het zeer glad op tramralls, riooldeken, zebra-paden, stopstrepen bij verkeerslichten, witte pijlen op het wegdek en andere wegmarkeringen. Opletten geblazen, vooral bij het remmen!!

Automobilist of autopassagier

Houd de nabije **schoolomgeving autoluw**. Parkeer je verderop op een veilige parking waar je de zachte weggebruikers niet hindert. Dat kleine eindje stappen, maakt alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.

De **autogordel** is verplicht voor jong en oud. Geef als chauffeur het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklemd zitten voor je vertrekt. Kinderen moeten ook de gordel dragen of in een aangepast zitstelsel zitten.

Vervoer niet meer **passagiers** dan toegestaan is: evenveel als er zitplaatsen/gordels in de auto zijn.

Wees extra oplettend voor **fietzers of voetgangers** in de schoolomgeving, bijvoorbeeld bij het afslaan, als je je portier opent of bij manoeuvres. Stop altijd voor zebra-paden wanneer voetgangers willen oversteken.

Laat passagiers **uitstappen aan de kant van de stoep**. Leer hen oplettend te zijn voor voetgangers en fietzers voor ze het portier openen.

Vind je geen alternatief behalve de auto om naar school te komen? Door te **carpoolen** kun je ook helpen om meer auto's uit de schoolomgeving te weren. De school kan geïnteresseerden met elkaar in contact brengen.

Opgelet! Parkeer nooit op voetpaden, fietspaden, zebra-paden. **Parkeer** ook niet dubbel. Al is het maar voor eventjes, je brengt er altijd zachte weggebruikers mee in gevaar.

Bus- of treinpassagier

In de **schoolbus** mogen maar evenveel passagiers zitten als er zitplaatsen zijn. Drie passagiers op een tweepersoonszitbank is niet toegelaten.

Neem je een **bus of tram van De Lijn**: spaar tijd en geld! Een abonnement is het handigst. Heb je dit niet, koop dan je kaart of biljet op voorhand. Dat kan in de krantenwinkel, supermarkt of via de automaten. Zo verkort je de wach- en reistijden en kunnen trams en bussen stipter rijden.

Koop je treinbiljet vóór je in de **trein** stapt of vergeet je **Go-Pass** niet in te vullen voor het vertrek.

Iedereen heeft sympathie voor jongeren die hun **zitplaats afstaan aan ouderen of zwangere vrouwen!**

OPGELET **Wacht op een veilige plaats** op de lijnbus, breng jezelf en anderen niet in gevaar. Blijf op een veilige afstand van de sporen als je op de trein of tram wacht.

Dode hoek

Hier vind je een samenvatting van alles waar je als fietser op moet letten als er vrachtwagens in de buurt zijn. Letterlijk van levensbelang!

Maak altijd oogcontact! Kijk naar de chauffeur en controleer of hij terugkijkt. Heeft hij je gezien? Geef elkaar een teken met de hand.

Ga nooit vlak achter een vrachtwagen staan. Je bent er helemaal onzichtbaar voor de chauffeur.

Ga nooit voor of naast de cabine van een vrachtwagen staan. Je verdwijnt helemaal uit het zicht van de chauffeur.

Gaat een vrachtwagen rechts afslaan? Blijf ver genoeg achter de vrachtwagen.

Geef veiligheid altijd voorrang. In bochten, op rondsels en kruispunten blijf je uit de buurt van de vrachtwagen. Voor een chauffeur is het ontzettend moeilijk om alles te zien rond zijn vrachtwagen.

Dodehoekkoffer Een dodehoekkoffer is te ontlenen bij de provinciale mobiliteitsdienst.



Fietser

Zorg dat je als fietser goed zichtbaar bent in het verkeer. Dat doe je met fietssverlichting die altijd brandt als het nodig is. Met fluorescerende en reflecterende kledij zien andere weggebruikers je vanop een veel verder afstand. Een absolute aanrader tijdens de donkere dagen en bij slecht weer.

Kan je plaats op de weg. Fietzers moeten op het fietspad rijden als het beschikbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen. Als er geen fietspad is, moet je rechts op de rijbaan rijden. Fietssuggestiestroken geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedoeld zijn voor fietzers, maar mogen er ook over rijden.

Met twee **naast elkaar rijden** op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwde kom als je de tegenliggers niet hindert. Buiten de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achterkomend verkeer nadert.

Met je vrienden samen van en naar school fietsen is top. Na schooltijd nog even napraten moet kunnen, maar zoek een veilige **hangplek**. Zet je niet op de openbare weg of versper geen fiets- of voetpaden.

Wees dubbel op je hoede als je in de buurt van **vrachtwagens** komt. Naast, voor en achter de vrachtwagen zijn er heel wat gevarenzones waar de chauffeur je niet kan zien, de dode hoek. Blijf op voldoende afstand achter of voor de vrachtwagen. Rechts van de vrachtwagen is de dode hoekzone het grootst. Dus zeker opgelet bij rechts afslaan vrachtwagens! Kan jij de chauffeur niet zien, dan kan hij jou ook niet zien!

Fietzers zijn **hoffelijk tegenover voetgangers**. Ook zij moeten bijvoorbeeld stoppen en voorrang verlenen aan overstekende voetgangers op een zebra-pad. Fietzend oversteken op een zebra-pad doe je liever niet. Een zebra-pad dient om te voet de weg over te steken. Dus, hou je fiets aan de hand. Hou ook het voetpad vrij voor de voetgangers.

Op de schoolroutekaart vind je de veilige routes voor fietzers, maak er gebruik van! Maar veiligheid heb je nog meer in de hand door altijd met een **fiets te rijden die in orde is**.

Een **fietshelm** kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid, gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binninon beschadigen. Aan de buitenkant zie je dat niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.

Opgelet! Voetgangers hebben voorrang op een zebra-pad. Maar wist je dat **fietzers geen voorrang hebben bij fietsoversteekplaatsen** (op de rijbaan aangeduid met witte onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallelgrammen)? Wanneer er zo een overstekplaats is, moet je op deze plaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links en rechts komt!



Legende

- █ Veiligste fietsroute
- █ Fietsroute met beperkte voorzieningen
- █ Te midden fietsroute
- ▬ ▬ ▬ Fietspad in aanleg of ter studie
- ▬ Zone 30 schoolomgeving
- +++ Spoorweg
- S School
- Aandachtspunt
- ^{ZA} Knelpunt (foto op achterzijde)

Deze **schoolroutekaart** kwam tot stand met de steun van:



Als iedereen naar school fiets is er minder autoverkeer in Oudenaarde. Dit is een stap verder naar een veilige en milieuvriendelijke stad. Fietzers kunnen best de veiligste route kiezen. Deze kaart geeft de meest veilige route van- en naar school aan. Bovendien reikt ze een handvol tips aan om veilig en aangenaam te fietsen.



De provincie Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart. Provincie Oost-Vlaanderen, dienst Mobiliteit, Wapenvoerpad 2, 9000 Gent mobiliteit@oost-vlaanderen.be - www.oost-vlaanderen.be



De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) Deze schoolbereikbaarheidskaart kwam tot stand onder begeleiding van de VSV. De VSV organiseert opleidingen en projecten verkeer en mobiliteit voor jong en oud. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Louisastraat 40, 2800 Mechelen tel. 015 44 65 50 - info@verkeerskunde.be - www.verkeerskunde.be



Vu.: Peter Hertog, gedeputeerde voor mobiliteit • p.a. Gouvernementsstraat 1, 9000 Gent - Ontwerp: dienst communicatie provincie Oost-Vlaanderen

Met steun van de Vlaamse overheid Met dank aan: VTB-VAB, De Lijn, FAB, Fietserbond vzw



F1
Kouterstraat – Mgr Lambrechtstraat – Ruytsstraat
Gebruik bij het oversteken de zebra-paden.
Fiets aan de hand.



F11
Kruispunt Vontstraat – Leupegemstraat – Armenios
Kruispunt met vier richtingen en veel zwaar vervoer.
Wacht af tot je veilig kan oversteken.



F12
Volkegemberg – Rekkemstraat – Wolvenberg – Twilstraat
Druk kruispunt: heel goed uitkijken vooraleer over te steken.

